

Europska komisija (EK) u postupku koji se vodio pod brojem SA.51983 (2019/N), donijela 31. srpnja 2017. odluku o spojivosti državnih potpora za realizaciju Projekta plutajućeg terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku (LNG) sa zajedničkim tržištem temeljem članka 107. stavka 3. c) UFEU-a, budući da iste ispunjavaju uvjete iz Smjernica o državnim potporama za zaštitu okoliša i energiju za razdoblje 2014. -2020. (SL EU, C200, 28. 6. 2014.), konkretno uvjete iz odjeljka 3.8. koji propisuje uvjete za dodjelu potpora za energetske infrastrukturu. Potporu je Ministarstvo financija prijavilo EK na zahtjev Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Ukupni kapitalni trošak Projekta iznosi 233,6 mil. eura, a bit će financiran na sljedeći način: . 101,4 mil. eura bespovratnim sredstvima Europske unije, 32,2, milijuna eura kroz udjele vlasnika LNG Hrvatska d.o.o te putem **državne potpore u iznosu od 100 mil. eura** o čijoj je spojivosti sa zajedničkim tržištem odlučila EK. Ovaj iznos državne potpore određen je odlukom Vlade Republike Hrvatske o financiranju prve faze projekta plutajućeg terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku od 30. siječnja 2019. https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_02_12_239.html. Osim spomenute odluke Vlade Republike Hrvatske, pravnu osnovu za realizaciju projekta predstavlja i Zakon o terminalu za ukapljeni prirodni plin (NN 47/18).

Za realizaciju Projekta spomenuti iznos državne potpore bit će dodijeljen vlasniku/**korisniku** LNG Hrvatska d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Radnička cesta 80 (Kontinentalna Hrvatska – mali poduzetnik - MSP) – operatoru terminala za ukapljeni plin. **Cilj** potpore je pokriće troškova izgradnje pristaništa, pomoćnih objekata i povezivanje visokotlačnog plinovoda i plutajuće jedinice za prihvata, skladištenje i uplinjavanje. Odluka EK nalazi se na sljedećem linku https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=3_SA_51983.

Osim navedene potpore za ulaganje, Zakon o terminalu za ukapljeni prirodni plin predviđa i dodjelu *naknade za sigurnost opskrbe* a koja će se prikupljati zajedno s naknadom za korištenje transportnog sustava od svih potrošača prirodnog plina u Republici Hrvatskoj. Predviđeno je da će ova mjera biti pokrivena, ukoliko je primjenjivo na godišnjoj razini, nedostatak dijela dozvoljenih prihoda, sukladno Metodologiji, a u slučaju manjeg zakupa kapaciteta nego što je planirano. Naknada za sigurnost opskrbe dodijelit će se ukoliko ostane 0,52 bcma rezerviranih kapaciteta Terminala za ukapljeni prirodni plin. Potrebu za ovom vrstom naknade utvrđivat će Hrvatska energetska regulatorna agencija na godišnjoj razini. Naknada se neće isplaćivati ukoliko se rezervacija kapaciteta poveća tijekom vremena.